

ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ
ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΑΘΗΝΑ 31 ΜΑΪΟΥ 1985 | ΤΕΥΧΟΣ ΠΡΩΤΟ | ΑΡΙΘΜΟΣ ΦΥΛΛΟΥ 109

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ

ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ

(1)

ΠΡΟΕΔΡΙΚΟ ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 295

Αεροναυτικοί Χάρτες.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

Έχοντας υπόψη :

1. Τις διατάξεις του άρθρου 9 του Ν. 5017/31 «Περί Πολιτικής Αεροπορίας».

2. Τις διατάξεις των άρθρων 37 και 90 της Σύμβασης «Περί Διεθνούς Πολιτικής Αεροπορίας» που κυρώθηκε με το Ν. 211/47 (ΦΕΚ 35/Α/1947).

3. Τη 280/1985 γνωμοδότηση του Συμβουλίου Επικρατείας, μετά από πρόταση του Υπουργού Συγκοινωνιών, αποφασίζουμε :

Άρθρο 1.
Ορισμοί.

1. Για την εφαρμογή των διατάξεων του Διατάγματος αυτού οι παρακάτω όροι, που έχουν σχέση με τους αεροναυτικούς χάρτες, έχουν την ακόλουθη σημασία :

α) Αεροδρόμιο (AERODROME) : καθορισμένη χερσαία ή υδάτινη περιοχή (περιλαμβανομένων των κτιρίων, εγκαταστάσεων και του εξοπλισμού) που καθορίσθηκε με πράξη της αρμοδίας αρχής να χρησιμοποιείται ολικά ή μερικά για την απογείωση, προσγείωση, κίνηση και εξυπηρέτηση των αεροσκαφών.

β) Υψόμετρο Αεροδρομίου (AERODROME ELEVATION) : το υψόμετρο του υψηλότερου σημείου της περιοχής προσγείωσης.

γ) Επιχειρησιακά, ελάχιστα αεροδρομίου (AERODROME OPERATING MINIMA) : τα ελάχιστα καταλληλότητας ενός αεροδρομίου για προσγείωση ή απογείωση, που, συνήθως εκφράζονται σε ορατότητα, ορατότητα διαδρόμου αποφασιστικό απόλυτο / σχετικό ύψος (DA/H) ή ελάχιστο απόλυτο / σχετικό ύψος καθόδου (MDA/H)και συνθήκες νεφών.

δ) Σημείο Αναφοράς Θέσης Αεροδρομίου (AERODROME REFERENCE POINT) : η καθορισμένη γεωγραφική τοποθεσία ενός αεροδρομίου.

ε) Αεροναυτικός χάρτης (AERONAUTICAL CHART) : η αναπαράσταση τμήματος της γής, που περιλαμβάνει τεχνικές κατασκευές και του ανάγλυφου αυτής, που καθορίσθηκε ειδικά για να ικανοποιεί τις ανάγκες της αεροναυτιλίας.

στ) Εναέριος Διάδρομος (AIRWAY) : περιοχή ελέγχου ή τμήμα αυτής που έχει τη μορφή διαδρόμου, εξοπλισμένη με αεροναυτιλιακά βοηθήματα.

ζ) Απόλυτο Ύψος (ALTITUDE) : η κατακόρυφη απόσταση επιπέδου, σημείου ή αντικειμένου που θεωρείται σαν σημείο, μετρούμενη από τη μέση στάθμη θάλασσας.

η) Ελάχιστο Ύψος περιοχής (AREA MINIMUM ALTITUDE) : το χαμηλότερο ύψος που μπορεί να χρησιμοποιηθεί σε μετεωρολογικές συνθήκες πτήσης με όργανα (IMC) και το οποίο θα παρέχει κατακόρυφη ελάχιστη απόσταση, ελεύθερη από εμπόδια, ύψους 300 μ. (1.000 πόδια) ή 600 μ. (2.000 πόδια) σε ορεινές περιοχές πάνω από όλα τα εμπόδια που βρίσκονται μέσα στις καθορισμένες περιοχές αυτές και στρογγυλοποιείται στο πλησιέστερο, υψηλότερα κατά 30 μ. (100 πόδια).

θ) Τεχνητά χαρακτηριστικά του Χάρτη (CULTURE) : Όλες οι τεχνητές ανθρώπινες κατασκευές στην επιφάνεια της γής όπως πόλεις, σιδηροδρομικές γραμμές, διώρυγες κ.λπ.

ι) Επικίνδυνη περιοχή (DANGER AREA) : εναέριος χώρος καθορισμένων διαστάσεων μέσα στον οποίο επικρατούν συνθήκες που, κατά καθορισμένα διαστήματα, εγκυμονούν κινδύνους για τα ιπτάμενα αεροσκάφη.

ια) Υψόμετρο ή Υψοδείκτης (ELEVATION) : η κατακόρυφη απόσταση ενός σημείου ή επιπέδου πάνω στην επιφάνεια της γής ή προσαρτημένου σ' αυτή, που μετριέται από τη μέση στάθμη θάλασσας.

ιβ) Τελική προσέγγιση (FINAL APPROACH) : το τμήμα εκείνο μιας ενόργανης διαδικασίας προσέγγισης που αρχίζει από την καθορισμένη θέση ή σημείο τελικής προσέγγισης και τελειώνει σ' ένα σημείο στη γειτνίαση ενός αεροδρομίου, από το οποίο η προσέγγιση μπορεί να συντελεσθεί ή ν' αρχίσει η διαδικασία αποτυχημένης προσέγγισης.

ιγ) Σημείο ή θέση τελικής προσέγγισης (FINAL APPROACH FIX OR POINT): το σταθερό ή απλό σημείο μιάς ενόργανης προσέγγισης από το οποίο αρχίζει το σκέλος τελικής προσέγγισης.

ιδ) Σκέλος τελικής προσέγγισης (FINAL APPROACH SEGMENT) : το τμήμα αυτό της ενόργανης προσέγγισης από το οποίο αρχίζει η ευθυγράμμιση και κάθοδος για προσγείωση.

θ ιε) Ίχνος καθόδου (GLIDE PATH): πλάγια όψη καθόδου που προσδιορίζεται για την κατακόρυφη καθοδήγηση κατά την τελική προσέγγιση.

ιστ) Σχετικό Ύψος (HEIGHT): η κατακόρυφη απόσταση επιπέδου, σημείου ή αντικειμένου θεωρουμένου σαν σημείο, μετρούμενη από καθορισμένο δεδομένο.

ιζ) Υψομετρικοί χρωματισμοί (HYPSOMETRIC TINTS διαδοχικές σκιάσεις και χρωματισμοί που χρησιμοποιούνται για απεικόνιση, υπομετρικών βαθμίδων στο χάρτη.

ιη) Αρχικό τμήμα προσέγγισης (INITIAL APPROACH SEGMENT): το τμήμα της διαδικασίας ενόργανης προσέγγισης μεταξύ του αρχικού και του ενδιάμεσου στίγματος προσέγγισης ή του τελικού σημείου προσέγγισης ή άλλου σημείου.

ιθ) Διαδικασία ενόργανης προσέγγισης (INSTRUMENT APPROACH PROCEDURE): Μία σειρά προκαθορισμένων ελιγμών, αναφορικά με τα όργανα πτήσης και καθορισμένη προστασία από εμπόδια, από το σημείο αρχικής προσέγγισης ή, όπου πρακτικώς γίνεται, από την αρχή μιας καθορισμένης διαδρομής άφιξης, σ' ένα σημείο, από το οποίο μία προσγείωση μπορεί να ολοκληρωθεί και στη συνέχεια εφόσον η προσγείωση δεν ολοκληρώνεται, οι ελιγμοί αυτοί καταλήγουν σ' ένα σημείο στο οποίο τα κριτήρια αποφυγής εμποδίων, κράτησης ή επί διαδρομής μπορεί να εφαρμοσθούν.

κ) Τμήμα ενδιάμεσης προσέγγισης (INTERMEDIATE APPROACH SEGMENT): το τμήμα της ενόργανης διαδικασίας προσέγγισης μεταξύ της άφιξης στο αρχικό ναυτιλιακό βοήθημα ή καθορισμένο σημείο και της έναρξης για τελική προσέγγιση.

κα) Ισογώνιος (ISOGONAL): Γραμμή πάνω σε χάρτη η οποία ενώνει όλα τα σημεία που έχουν την ίδια μαγνητική απόκλιση για μία καθορισμένη χρονική περίοδο.

κβ) Γωνιακή Απόκλιση από Ψευδοδίκτυο του Χάρτη (ISOGRIV): Γραμμή πάνω σε χάρτη η οποία ενώνει τα σημεία ίσης γωνιακής διαφοράς μεταξύ του βορρά του ψευδοδικτύου του χάρτη και του μαγνητικού βορρά.

κγ) Μαγνητική Απόκλιση (MAGNETIC VARIATION): Η γωνιακή διαφορά μεταξύ αληθούς και μαγνητικού βορρά. Η αναφερόμενη τιμή δείχνει εάν η γωνιακή διαφορά είναι ανατολικά ή δυτικά του αληθούς βορρά.

κδ) Ελάχιστο Ύψος τομέα (MINIMUM SECTOR ALTITUDE): το ελάχιστο ύψος το οποίο μπορεί να χρησιμοποιηθεί σε συνθήκες έκτακτης ανάγκης και το οποίο παρέχει ελάχιστο διαχωρισμό 300 μ. (1000 πόδια) πάνω από όλα τα εμπόδια που υπάρχουν σε μία περιοχή ενός τομέα ακτίνας 25 ναυτικών μιλίων από το ραδιοναυτιλιακό βοήθημα.

κε) Σημείο Αποτυχημένης προσέγγισης (MISSED APPROACH POINT): το σημείο σε μία διαδικασία ενόργανης προσέγγισης πάνω ή προ του οποίου η καθιερωμένη διαδικασία αποτυχημένης προσέγγισης θα πρέπει να αρχίσει, προκειμένου να εξασφαλισθεί ότι το ελάχιστο όριο αποφυγής εμποδίων δεν θα παραβιασθεί.

κστ) Διαδικασία Αποτυχημένης προσέγγισης (MISSED APPROACH PROCEDURE): Η ακολουθητέα διαδικασία όταν, μετά από μία διαδικασία προσέγγισης με όργανα, δεν πραγματοποιείται η προσγείωση.

κζ) Περιοχή Κίνησης (MOVEMENT AREA): το τμήμα εκείνο ενός αεροδρομίου που χρησιμοποιείται για απογείωση, προσγείωση και τροχοδρόμηση των αεροσκαφών στην περιοχή ελιγμών και χωροστάθμευσης.

κη) Απόλυτο / Σχετικό Ύψος αποφυγής Εμποδίων (OBSTACLE CLEARANCE ALTITUDE / HEIGHT): το χαμηλότερο απόλυτο ή σχετικό ύψος πάνω από το υψόμετρο του κατωφλίου του διαδρόμου προσγείωσης ή πάνω από το υψόμετρο του αεροδρομίου το οποίο χρησιμοποιείται για τον καθορισμό των κριτηρίων ορίου αποφυγής εμποδίων.

κθ) Σημείο Φωτός (POINT LIGHT): Φωτεινό σήμα χωρίς σταθερή διάρκεια.

λ) Διαδικασία Προσέγγισης Ακριβείας (PRECISION APPROACH PROCEDURE): μία διαδικασία ενόργανης προσέγγισης που χρησιμοποιεί γωνιακές πληροφορίες και πληροφορίες ίχνους καθόδου, οι οποίες παρέχονται από ILS ή RADAR προσέγγισης με ακρίβεια.

λα) Διαδικασία Στροφής (PROCEDURE TURN): ένας ελιγμός στον οποίο γίνεται μία στροφή μακρυά από ένα καθορισμένο ίχνος και ακολουθείται από μία άλλη στροφή προς την αντίθετη κατεύθυνση, ώστε να επιτρέψει στο αεροσκάφος να συναντήσει και να ακολουθήσει το αντίθετό του καθορισμένο ίχνος.

Οι διαδικασίες αυτές:

αα) χαρακτηρίζονται δεξιές ή αριστερές σύμφωνα με την κατεύθυνση της αρχικής στροφής.

ββ) Μπορεί να χαρακτηρισθούν ότι γίνονται σε οριζόντια πτήση ή σε κάθοδο, σύμφωνα με την περίπτωση κάθε διαδικασίας ενόργανης προσέγγισης.

λβ) Απαγορευμένη Περιοχή (PROHIBITED AREA): εναέριος χώρος καθορισμένων διαστάσεων μέσα στα όρια της επικράτειας, μέσα στον οποίο απαγορεύεται η πτήση των αεροσκαφών.

λγ) Ανάγλυφη Μορφολογία (RELIEF): η αναπαράσταση στους αεροναυτικούς χάρτες των υψομετρικών διαφορών της επιφάνειας της γής με υψομετρικές καμπύλες, υψομετρικούς χρωματισμούς, φωτοσκιάσεις ή με υψομετρικά στίγματα.

λδ) Περιορισμένη Περιοχή (RESTRICTED AREA): εναέριος χώρος καθορισμένων διαστάσεων μέσα στην Επικράτεια, μέσα στον οποίο η πτήση των αεροσκαφών επιτρέπεται σύμφωνα με ορισμένες προϋποθέσεις.

λε) Διαδικασία Αντίστροφης Πορείας (REVERSAL PROCEDURE): μία διαδικασία σχεδιασμένη που επιτρέπει στα αεροσκάφη να αλλάζουν πορεία κατά το τμήμα της αρχικής προσέγγισης μιας ενόργανης διαδικασίας προσέγγισης. Η διαδικασία αυτή περιλαμβάνει διαδικασίες στροφής ή βάσης (BASE).

λστ) Διάδρομος Προσγείωσης (RUNWAY): καθορισμένη ορθογώνια επιφάνεια σε χερσαία αεροδρόμια που κατασκευάσθηκε για την προσγείωση και απογείωση των αεροσκαφών.

λζ) Σημαντικό Εμπόδιο (SIGNIFICANT OBSTACLE): οποιοδήποτε φυσικό χαρακτηριστικό εδάφους ή τεχνητό σταθερό αντικείμενο, προσωρινό ή μόνιμο, το οποίο είναι σημαντικό λόγω του ύψους του σε σχέση με το περιβάλλον και το οποίο θεωρείται σαν υποτιθέμενος κίνδυνος για την ασφαλή διέλευση των αεροσκαφών και το είδος επιχειρησιακών αναγκών, για τις οποίες έχει σχεδιασθεί χάρτης (ο όρος σημαντικό εμπόδιο χρησιμοποιείται στο Παράρτημα 4 του Α (ICAO - ANNEX 4) αποκλειστικά για το σκοπό να καθορίζει τα αντικείμενα που πρέπει να συμπεριληφθούν στους χάρτες).

λη) Κατώφλι (THRESHOLD): η αρχή του τμήματος εκείνου του διαδρόμου που χρησιμοποιείται για προσγείωση.

λθ) Ζώνη Επαφής Διαδρόμου (TOUCHDOWN ZONE): το τμήμα του διαδρόμου πέραν του κατωφλίου που έρχεται σε πρώτη επαφή με το προσγειούμενο αεροσκάφος.

μ) Ίχνος (TRACK): η προβολή, επί της επιφανείας της γης, της τροχιάς πτήσης του αεροσκάφους, η διεύθυνση της οποίας σε οποιοδήποτε σημείο αυτής εκφράζεται σε μοίρες από το βορρά (αληθή, μαγνητικό ή ψευδοδικτύου - GRID).

μα) Μεταβατικό απόλυτο ύψος (TRANSITION ALTITUDE): το απόλυτο ύψος που επί ή κάτω από αυτό η κατακόρυφη θέση ενός αεροσκάφους ελέγχεται με απόλυτα ύψη.

Άρθρο 2.

1. α) Οι προδιαγραφές κατασκευής χαρτών που περιλαμβάνονται στο Παράρτημα 4 του ΔΟΠΑ (Διεθνής Οργανισμός Πολιτικής Αεροπορίας) (ICAO - ANNEX 4) περί Αεροναυτικών Χαρτών, έχουν άμεση εφαρμογή.

β) Οι ανωτέρω χάρτες (παραγρ. 1α του άρθρου αυτού) οι οποίοι απεικονίζουν αεροναυτικές πληροφορίες, εκδίδονται σύμφωνα με τις εισηγούμενες και τυποποιημένες πρακτικές που αναφέρονται σε κάθε χάρτη.

2.α) Η Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας της Ελλάδας σαν μέλος του ΔΟΠΑ, εφόσον της ζητηθεί από άλλο συμβαλλόμενο Κράτος, παρέχει όλες τις πληροφορίες τις σχετικές με την Επικράτεια πού είναι αναγκαίες, για να εφαρμοσθούν οι τυποποιημένες διαδικασίες αυτού του Διατάγματος.

β) Η Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας της Ελλάδος εξασφαλίζει τη διάθεση και αναπαραγωγή των χαρτών σε σειρές ή απλά φύλλα χάρτη των περιοχών εκείνων που καθορίσθηκαν από το ΔΟΠΑ.

3. Για οποιοδήποτε χάρτη ή φύλλο χάρτη σειράς χαρτών ο οποίος περιλαμβάνει εδαφική περιοχή δύο ή περισσοτέρων συμβαλλομένων κρατών, τα κράτη που έχουν δικαιοδοσία πάνω από την περιοχή που περιλαμβάνεται στο χάρτη αποφασίζουν για τον τρόπο έκδοσης ολόκληρου του χάρτη ή φύλλο του χάρτη αυτού.

4. Η Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας λαμβάνει όλα τα ενδεικνυόμενα μέτρα εξασφάλισης ότι οι πληροφορίες που παρέχονται και οι αεροναυτικοί χάρτες που διατίθενται είναι επαρκείς και ακριβείς και ότι οι πληροφορίες παραμένουν σε ισχύ με συχνή επανέκδοση των χαρτών. Οδηγίες για την κατασκευή αεροναυτικών χαρτών συμπεριλαμβανομένων και των υποδειγμάτων, παρέχονται στο εγχειρίδιο του ΔΟΠΑ DOC 8697 (ICAO AERONAUTICAL CHART MANUAL DOC 8697).

Άρθρο 3.

Γενικές Προδιαγραφές Χαρτών.

1. Οι εισηγούμενες και τυποποιημένες διαδικασίες, που περιέχονται στο άρθρο αυτό, έχουν εφαρμογή σε όλους τους αεροναυτικούς χάρτες εκτός εάν γίνεται ειδική μνεία στις προδιαγραφές του υπό κατασκευή χάρτη.

2.α) Για τους σκοπούς εφαρμογής αυτού του διατάγματος διακρίνονται οι ακόλουθες φάσεις για την εκτέλεση μιας πτήσης:

αα) τροχοδρόμηση από το σημείο στάθμευσης στο σημείο απογείωσης,

ββ) απογείωση και άνοδος στους εναέριους διαδρόμους της διαδρομής,

γγ) δομή των διαδρομών εναέριας κυκλοφορίας,

δδ) κάθοδος για προσέγγιση,

εε) προσέγγιση για προσγείωση και αποτυχημένη προσέγγιση,

στστ) προσγείωση και τροχοδρόμηση στο χώρο στάθμευσης.

β) Κάθε είδος χάρτη παρέχει πληροφορίες σχετικές με τον περιορισμό του χάρτη.

γ) Κάθε είδος χάρτη παρέχει πληροφορίες κατάλληλες για κάθε φάση της πτήσης, προκειμένου να εξασφαλισθεί η ταχεία και ασφαλής διακίνηση του αεροσκάφους.

δ) Η παρουσίαση των πληροφοριών πρέπει να είναι ακριβής, απαλλαγμένη από παραποιήσεις, υπερφόρτωση και αμφιβολίες, επί πλέον δε αναγνώσιμη κάτω από όλες τις κανονικές συνθήκες πτήσης.

ε) Οι πληροφορίες πρέπει να είναι σε μορφή που να καθιστούν τον πιλότο ικανό να τις εκμεταλλευθεί σε χρόνο ανάλογο με το φόρτο εργασίας και τις συνθήκες πτήσης.

στ) Η παρουσίαση των πληροφοριών που παρέχονται σε κάθε χάρτη πρέπει να επιτρέπει την ομαλή μετάβαση από ένα χάρτη σε άλλο σχετικό χάρτη, κατάλληλο για τη φάση της πτήσης.

ζ) Η παρουσίαση και η μορφή των χαρτών είναι τυποποιημένη.

η) Οι χάρτες είναι προσανατολισμένοι στον αληθή βορρά.

θ) Τα χρώματα και αποχρώσεις που χρησιμοποιούνται είναι τέτοιες, ώστε ο χάρτης να διαβάζεται εύκολα και με την ίδια ευκολία κάτω από συνθήκες τεχνητού και φυσικού φωτισμού.

3. Ο τίτλος του χάρτη ή σειράς χαρτών, που κατασκευάζονται σύμφωνα με τις προδιαγραφές του Παραρτήματος 4 (ANNEX 4) για να ικανοποιήσουν την κατασκευή του χάρτη, φέρνουν την ένδειξη του ΔΟΠΑ (Διεθνής Οργανισμός Πολιτικής Αεροπορίας) μόνον εφόσον πληρούν λεπτομερώς τις σχετικές προδιαγραφές κατασκευής αυτού.

4.α) Οι πληροφορίες που εμφαίνονται στο περιθώριο του χάρτη είναι σύμφωνες με το πρόσαρτημα 1 του Παραρτήματος 4 του ΔΟΠΑ (ICAO ANNEX 4 APPENDIX 1) εκτός εάν καθορίζεται διαφορετικά στο σχετικό χάρτη.

β) Οι κατωτέρω πληροφορίες δεικνύονται στην εμπρόσθια όψη του χάρτη, εκτός εάν αναφέρεται διαφορετικά στις προδιαγραφές του σχετικού χάρτη:

αα) Καθορισμός ή τίτλος της σειράς χαρτών. Ο τίτλος μπορεί να είναι συντετμημένος.

ββ) Ονομασία και χαρακτηρισμός του φύλλου του χάρτη.

γγ) Σε κάθε περιθώριο υπάρχει ένδειξη σύνδεσης με τα επόμενα φύλλα.

γ) Παρέχεται υπόμνημα των συμβόλων και συντμήσεων που χρησιμοποιούνται στο χάρτη και το οποίο εμφαίνεται στην εμπρόσθια όψη του χάρτη, εκτός εάν αυτό δεν είναι πρακτικά εφαρμόσιμο ελλείψει χώρου, οπότε αυτό δημοσιεύεται χωριστά.

δ) Η ονομασία και η πλήρης διεύθυνση της υπηρεσίας που εκδίδει το χάρτη εμφαίνονται στο περιθώριο του χάρτη εκτός εάν ο χάρτης αποτελεί μέρος αεροναυτικής έκδοσης οπότε η πληροφορία τίθεται στην εμπρόσθια όψη της έκδοσης αυτής.

5.α) Τα σύμβολα που χρησιμοποιούνται συμφωνούν με τα παρεχόμενα στο προσάρτημα 2 του Παραρτήματος 4 του ΔΟΠΑ (ICAO ANNEX 4 CHART SYMBOLS APPENDIX 2), εκτός εάν υπάρχει πρόθεση ένδειξης σ' ένα αεροναυτικό χάρτη ειδικών χαρακτηριστικών ή αντικειμένων ειδικού ενδιαφέροντος για την Πολιτική Αεροπορία και για τα οποία δεν υπάρχουν άλλα ειδικά σύμβολα καθορισμένα από το ΔΟΠΑ, οπότε χρησιμοποιείται οποιοδήποτε κατάλληλο σύμβολο για το σκοπό αυτό, με την προϋπόθεση ότι δεν γίνεται σύγχυση με τα σύμβολα του ΔΟΠΑ και δεν επηρεάζεται η ανάγνωση του χάρτη.

β) Το μέγεθος και η έμφαση των συμβόλων καθώς το πάχος και η αραίωση των γραμμών ποικίλουν ανάλογα με την κλίμακα και το είδος του χάρτη, λαμβανομένης υπόψη της σπουδαιότητας των πληροφοριών που απεικονίζουν.

6.α) Οι αποστάσεις εκφράζονται σε χιλιόμετρα ή ναυτικά μίλια και δέκατα αυτών.

β) Απόλυτα ύψη, υψόμετρα και σχετικά ύψη εκφράζονται σε μέτρα ή πόδια ή και αμφότερα, με την προϋπόθεση ότι γίνεται σαφής διαχωρισμός.

γ) Διαμήκεις αποστάσεις στα αεροδρόμια και μικρές αποστάσεις εκφράζονται σε μέτρα.

δ) Οι μονάδες μέτρησης που χρησιμοποιούνται για να δηλώσουν αποστάσεις απόλυτα ύψη, υψόμετρα και σχετικά ύψη εμφαίνονται σαφώς στην εμπρόσθια όψη του χάρτη.

ε) Κλίμακες μετατροπής (χιλιόμετρα/ ναυτικά μίλια, μέτρα/ πόδια) παρέχονται για κάθε χάρτη στον οποίο εμφαίνονται αποστάσεις, υψόμετρα και απόλυτα ύψη. Οι κλίμακες μετατροπής, κατά προτίμηση, εμφαίνονται στην εμπρόσθια όψη του χάρτη.

7.α) Για χάρτες εκτεταμένων περιοχών, εμφαίνεται η ονομασία, οι βασικές παράμετροι και η κλίμακα προβολής του χάρτη.

β) Για χάρτες περιοχών μικρής έκτασης δεικνύεται μόνο γραμμική κλίμακα.

8. Η ημερομηνία ισχύος των αεροναυτικών πληροφοριών πρέπει να εμφαίνεται ευκρινής στην εμπρόσθια όψη του χάρτη.

9.α) Τα γράμματα του λατινικού αλφαβήτου χρησιμοποιούνται για όλες τις περιπτώσεις.

β) Οι τοπωνυμίες και τα γεωγραφικά χαρακτηριστικά αναγράφονται στη γραφή που έχει καθιερωθεί από την ΕΠΟΤ, του Υπουργείου Ενέργειας και Φυσικών Πόρων.

γ) Όταν γεωγραφικοί όροι όπως «ακρωτήριο», «σημείο», «κόλπος», «ποταμός», είναι συντετμημένοι σε οποιοδήποτε χάρτη, η λέξη αυτή αναγράφεται ολογράφως στη γλώσσα που χρησιμοποιείται από την ΥΠΑ. Σημεία στίξης δεν χρησιμοποιούνται σε συντμήσεις μέσα στο χάρτη.

δ) Σε περιοχές που λατινικά ονόματα δεν έχουν καθιερωθεί ή υιοθετηθεί και οι οποίες είναι εκτός της επικράτειας της Ελλάδας, τα ονόματα μεταγλωττίζονται σύμφωνα με το λατινικό αλφάβητο.

10.α) Συντμήσεις χρησιμοποιούνται στους αεροναυτικούς χάρτες, όταν αυτό είναι αναγκαίο.

β) Οι χρησιμοποιούμενες συντμήσεις, όπου είναι εφικτό, επιλέγονται από το εγχειρίδιο του ΠΟΔΑ DOC 8400 (ICAO ABBREVIATIONS AND CODES DOC 8400 - PANS ABC).

11.α) Τα σύνορα θα εμφαίνονται αλλά μπορεί να διακόπτονται, όταν κάτω από αυτά υπάρχουν στοιχεία περισσότερα σημαντικά και τα οποία καθίστανται δυσδιάκριτα για την ανάγνωση του χάρτη.

β) Όπου εμφαίνεται περιοχή που ανήκει σε περισσότερα από ένα κράτη, αναγράφονται τα ονόματα των κρατών που ανήκει η περιοχή.

12. Οι χρωματισμοί που χρησιμοποιούνται στους χάρτες εναρμονίζονται με τον οδηγό χρωμάτων του προσαρτήματος 3 του Παραρτήματος 4 του ΔΟΠΑ (ICAO ANNEX 4 APPENDIX 3). Περί αεροναυτικών χαρτών.

13.α) Οσάκις δεικνύονται ανάγλυφα θα απεικονίζονται κατά τρόπο που να ικανοποιεί τις ανάγκες εκείνου που χρησιμοποιεί το χάρτη, όσον αφορά:

αα) τον προσανατολισμό και αναγνώριση,

ββ) το ασφαλές ύψος αποφυγής εμποδίων,

γγ) το σχεδιασμό.

β) Τα ανάγλυφα απεικονίζονται συνήθως με συνδυασμό ισοϋψών καμπύλων, υψοδεικτών και σκιάσεων και επιλέγουν την κατάλληλη μέθοδο σχεδίασης που επηρεάζεται από τη φύση, την κλίμακα του χάρτη και τη χρήση για την οποία προορίζεται.

γ) Όπου απεικονίζονται ανάγλυφα με υψομετρικούς χρωματισμούς, οι χρωματισμοί πρέπει να είναι σύμφωνοι με τον οδηγό χρωματισμών του προσαρτήματος 4 του Παραρτήματος 4 του ΔΟΠΑ (ICAO ANNEX 4 APPENDIX 4).

δ) Οι υψοδείκτες αμφιβόλου ακριβείας θα φέρουν την ένδειξη ±

14.α) Όταν απεικονίζονται απαγορευμένες, περιορισμένες και επικίνδυνες περιοχές, θα περιλαμβάνεται ο τρόπος αναφοράς σ' αυτές ή άλλο χαρακτηριστικό, εκτός από τα γράμματα εθνικότητας τα οποία μπορεί να παραλείπονται.

β) Τα γράμματα εθνικότητας περιλαμβάνονται στο εγχειρίδιο DOC 7910 του ΔΟΠΑ.

15. Μαγνητική Απόκλιση.

15.α) Ο αληθής βορράς και η μαγνητική απόκλιση, καθώς επίσης και τα στοιχεία ετήσιας μεταβολής της, εφόσον είναι δυνατόν, θα δεικνύονται στο χάρτη.

β) Όταν δεικνύεται η μαγνητική απόκλιση σ' ένα χάρτη, οι τιμές αυτής αντιπροσωπεύουν το πλησιέστερο έτος στην ημερομηνία έκδοσης. Σε εξαιρετικές περιπτώσεις, όταν η τιμή της απόκλισης διαφέρει περισσότερο από μία μοίρα αφού εφαρμοσθεί ο υπολογισμός ετήσιας αλλαγής, θα πρέπει να περιληφθεί η ημερομηνία και η ενδιάμεση τιμή.

16. Δείγματα των τυπογραφικών στοιχείων των κατάλληλων για τους αεροναυτικούς χάρτες, περιλαμβάνονται στο εγχειρίδιο 8697 του ΔΟΠΑ περί Χαρτών (AERONAUTICAL CHART MANUAL DOC 8697).

Άρθρο 4.

Τελικές διατάξεις.

Οι διατάξεις του Β.Δ. 244/70 «περί Αεροναυτικών Χαρτών» που αντίκεινται στο παρόν διάταγμα καταργούνται.

Στον Υπουργό Συγκοινωνιών αναθέτουμε τη δημοσίευση και εκτέλεση του παρόντος διατάγματος.

Αθήνα, 23 Μαΐου 1985

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΧΡΗΣΤΟΣ ΑΝΤ. ΣΑΡΤΖΕΤΑΚΗΣ

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

ΙΩΑΝΝΗΣ ΠΑΠΑΔΟΝΙΚΟΛΑΚΗΣ

---

(2)

ΠΡΟΕΔΡΙΚΟ ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 296

Τροποποίηση και συμπλήρωση των διατάξεων του Π.Δ. 894/1981 (ΦΕΚ 226/Α/1981) «περί της παρεχομένης εις τους ησφαλισμένους του Οίκου Ναύτου Προστασίας».

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του άρθρου 5 του Ν. 6002/1934 «περί προστασίας των ανέργων εργατών θαλάσσης και των οικογενειών αυτών» (ΦΕΚ 37/1934 τ.Α), όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 5 του Ν. 318/1976» (ΦΕΚ 111/1976 τ.Α).

2. Την αριθ. 250/12.3.1985 γνωμοδότηση του Συμβουλίου Εμπορικού Ναυτικού.

3. Την αριθ. 271/1985 γνωμοδότηση του Συμβουλίου της Επικρατείας, με πρόταση του Υπουργού Εμπορικής Ναυτιλίας, αποφασίζουμε:

Άρθρο 1.

Στο άρθρο 1 του Π.Δ. 894/1981 προστίθεται ο ακόλουθος όρος:

21. «Δικαιούχος». Ο κατά το άρθρο 2 δικαιούχος προστασίας.

Άρθρο 2.

1. Η παράγραφος 2 του άρθρου 2 του Π.Δ. 894/1981 αντικαθίσταται ως ακολούθως:

«2. Οι μη δικαιούμενοι κατά τις διατάξεις του Κ.Ι.Ν.Δ. ή άλλων νόμων προστασίας ναυτικοί για ασθένεια ή ατύχημα από τον πλοιοκτήτη, εφόσον έχουν περάσει τριάντα (30) ημέρες από τη λύση της σύμβασης ναυτολόγησης. Κατ' εξαίρεση, παρέχεται προστασία στους πιό πάνω ναυτικούς και πριν από την εκπνοή του χρονικού διαστήματος των τριάντα (30) ημερών μετά από γνωμάτευση επιτροπής που αποτελείται από τον Αρχίατρο Ο.Ν. και δύο (2) ελεγκτές γιατρούς του Ο.Ν. ή σε περίπτωση κωλύματος του Αρχίατρου Ο.Ν. από τον αναπληρωτή του και τους δύο (2) ως άνω Ελεγκτές γιατρούς του Ο.Ν., ότι η ασθένεια του ναυτικού αποδεδειγμένα δεν είναι αποτέλεσμα της τελευταίας στο πλοίο υπηρεσίας του».

2. Στο τέλος της παραγρ. 6 του ίδιου άρθρου προστίθεται πρόταση που έχει ως εξής: «Εφόσον δεν έχουν άλλη ασφαλιστική κάλυψη».

3. Η παρ. 8 του ίδιου άρθρου αντικαθίσταται ως εξής: «8. Οι σπουδαστές των ανωτέρων Δημοσίων Σχολών Ε.Ν. και οι μαθητές των Δημοσίων Ναυτικών Λυκείων, για το χρόνο της φοίτησής τους.

Για την παροχή σε αυτούς προστασίας από τον Ο.Ν. καταβάλλεται εντός του πρώτου τριμήνου του επόμενου έτους από το Κεφάλαιο Ναυτικής Εκπαίδευσης στον Ο.Ν., εφάπαξ ετήσια εισφορά για το χρόνο που έληξε για κάθε ασφαλισμένο, το ύψος της οποίας καθορίζεται κάθε χρόνο με απόφαση του ΔΣ/Ο.Ν., που εγκρίνεται από τον Υπουργό Εμπορικής Ναυτιλίας».

Άρθρο 3.

1. Οι παράγραφοι 1, 2, 4 και 5 του άρθρου 5 του Π.Δ. 894/1981 αντικαθίστανται αντίστοιχα ως ακολούθως:

Μέλη Οικογένειας.

«1. Για την εφαρμογή των διατάξεων του παρόντος Π.Δ. σαν μέλη οικογένειας ναυτικού λογίζονται:

α) Ο σύζυγος και η σύζυγος.

β) Τα παιδιά που δεν συμπλήρωσαν το 18ο έτος της ηλικίας τους.

γ) Τα παιδιά που συμπλήρωσαν το 18ο έτος, αλλά σπουδάζουν σε Ελληνικά ή ξένα Εκπαιδευτικά Ιδρύματα, κατά το χρόνο των σπουδών τους που δεν μπορεί να είναι περισσότερος από τον χρόνο, που ορίζει ο κανονισμός κάθε Ιδρύματος, προσαυξημένος κατά έξι μήνες.

δ) Τα ανίκανα για εργασία παιδιά που έχουν διαρκή σωματική ή πνευματική αναπηρία.

ε) Οι γονείς, που είναι άνω των 60 ετών ή μικρότερης ηλικίας, αλλά είναι απολύτως ανίκανοι για εργασία. Σε περίπτωση θανάτου δικαιούχου ναυτικού οι ασφαλισμένοι στο βιβλιάριο ασθενείας του γιού τους γονείς, συνεχίζουν να ασφαλίζονται στον Ο.Ν.

στ) Οι άγαμοι αδελφοί και αδελφές που δεν συμπλήρωσαν το 18ο έτος της ηλικίας τους ή που το συμπλήρωσαν, αλλά σπουδάζουν ή είναι ανίκανοι για εργασία σύμφωνα με τα οριζόμενα στα εδάφ. (γ) και (δ) της παραγράφου αυτής.

ζ) Οι γιοί και οι κόρες που έχουν διαζευχθεί και δεν ασκούν οποιοδήποτε βιοποριστικό επάγγελμα».

«2. Η κατά τα προηγούμενα ανικανότητα διαπιστώνεται από την κατά την παράγραφο 2 του άρθρου 2 του παρόντος προβλεπόμενη επιτροπή γιατρών. Οι ασφαλισμένοι που διαμένουν στην Επαρχία και δεν μπορούν να μετακινηθούν, προκειμένου να παρουσιαστούν για εξέταση, πρέπει να στείλουν στην ως άνω επιτροπή πρόσφατη βεβαίωση του Κέντρου Υγείας του Νομού ή πρόσφατη γνωμάτευση Δημόσιου Νοσοκομείου, για να γνωματεύσει η Επιτροπή αυτή σχετικά με την ανικανότητά τους».

«4. Τα κατά το παρόν άρθρο πρόσωπα λογίζονται ως μέλη οικογένειας εφόσον δεν είναι ασφαλισμένα σε άλλον ασφαλιστικό φορέα και δεν προβλέπεται άλλη ασφαλιστική τους κάλυψη».

«5. Η προστασία λόγω σπουδών των εδαφίων (γ) και (στ) της παραγράφου 1 αφορά στη φοίτηση σε Δημόσιες ή Ιδιωτικές Σχολές οποιασδήποτε βαθμίδας επαγγελματικής κατεύθυνσης. Η προστασία δεν καλύπτει το χρόνο φοίτησης και σε άλλη Σχολή ούτε το χρόνο μεταπτυχιακών σπουδών και σε καμία περίπτωση δεν καλύπτει το δικαιούχο λόγω σπουδών πέρα από το 25ο έτος της ηλικίας του».

Άρθρο 4.

1. Το εδάφιο θ' της παρ. 1 του άρθρου 6 του Π.Δ. 894/1981 αντικαθίσταται ως ακολούθως:

«θ. Ειδική περίθαλψη των αναπήρων ή ανιάτως πασχόντων τέκνων ναυτικών».

2. Η παράγραφος 2 του ιδίου άρθρου αντικαθίσταται ως ακολούθως: «2. Δεν περιλαμβάνονται στην παρεχόμενη προστασία και ως εκ τούτου δεν αναγνωρίζονται δαπάνες που αφορούν στην προμήθεια:

α) Μεταλλικών ποσίμων νερών, παιδικών τροφών πλην της ειδικής παιδικής τροφής για πρόωρα, διαιτητικών προϊόντων πλην των χρησιμοποιουμένων στην αντιμετώπιση της φαινυλκετονουρίας και καλλυντικών.

β) Φαρμακευτικού υλικού συνήθους χρήσης, όπως βάμβακας, επίδεσμοι, χαρτοβάμβακας, θερμόμετρα και λευκοπλάστες απλοί και αντιαλλεργικοί, αλκοόλη καθαρή χωρίς φαρμακοτεχνική εργασία, αλκοόλη μετουσιωμένη, διαγνωστικά τέστς, σύριγγες και SUSPENSOIRS και τα συναφή αυτών καθοριζόμενα κάθε φορά με απόφαση του ΔΣ/Ο.Ν.».

Άρθρο 5.

1. Στις Πόλεις και Κωμοπόλεις του εδαφίου (β) της παρ. 1 του άρθρου 7 του Π.Δ. 894/1981 προσθέτονται τα ΠΟΝ Σπετσών, Μήλου, Αστακού, Αντικύρων, Ηγουμενίτσας, Καστακώλου, Ν. Μηχανιώνας, Λαυρίου, Πόρτο-χελίου, Ζακύνθου, Κάσου, Γυθείου, Μονεμβασίας, Νάξου, Μυκόνου και Ιερισσού.

2. Στις Πόλεις και Κωμοπόλεις του εδαφίου (γ) της παραγρ. 1 του ιδίου άρθρου προσθέτονται τα ΕΓΟΝ Ίου, Καρπάθου, Κέας, Κύθνου, Νισύρου, Πάργας και διαγράφονται τα ΕΓΟΝ Γυθείου, Ζακύνθου, Κάσου, Μυκόνου, Νάξου, Πόρτο - Χελίου και Λαυρίου.

Άρθρο 6.

1. Οι παράγραφοι 1 και 2 του άρθρου 9 του Π.Δ. 894/1981 αντικαθίστανται ως ακολούθως:

«1. Η χρονική διάρκεια της παρεχόμενης περίθαλψης στους δικαιούχους διαρκεί για όσο χρόνο κρίνει τούτο απαραίτητο ο θεράποντας γιατρός του Ο.Ν. μετά σύμφωνη γνώμη της ΥΥΟΝ, σε κάθε δε περίπτωση μέχρι της αποθεραπείας του ασθενούς».

«2. Περίθαλψη που άρχισε για θεραπεία νοσήματος στο σπίτι, στο ιατρείο ή στο θεραπευτήριο, παρατείνεται με απόφαση του Δ/ντή ή του Προϊσταμένου του οικείου ΠΟΝ, έστω και αν κατά τη διάρκεια αυτής έληξε η ασφαλιστική προστασία. Η παράταση αυτή μόνο για τα έμμεσα προστατευόμενα μέλη δεν μπορεί να υπερβεί το εξάμηνο. Για τους άμεσα ασφαλισμένους, η προστασία παρατείνεται μέχρι ένα έτος, δυνάμενη, σε εξαιρετικές περιπτώσεις, να παραταθεί επί 'να ακόμη έτος, με απόφαση του ΔΣ/Ο.Ν. και έγκριση του Υπουργού.

Η παράταση, που χορηγείται για τους άμεσα ασφαλισμένους επεκτείνεται αυτοδίκαια και στα μέλη της οικογένειάς τους».

Άρθρο 7.

1. Οι υπό της παραγράφου 2γ του άρθρου 10 του Π.Δ. 894/1981 προβλεπόμενες αρμοδιότητες της ΥΥΟΝ περιέρχονται στην υπό της παραγράφου 2 του άρθρου 2 του παραπάνω Π.Δ., όπως τροποποιείται με το άρθρο 2 του παρόντος, προβλεπόμενη επιτροπή.

2. Η δεύτερη περίοδος της παραγράφου 2 του άρθρου 10 του Π.Δ. 894/1981 αντικαθίσταται ως ακολούθως:

«Η επί του προκειμένου ανάγκη διαπιστώνεται από την προβλεπόμενη Επιτροπή της παραγράφου 2 του άρθρου 2 του παρόντος, κατόπιν γνωμάτευσης καθηγητή Ελληνικού Πανεπιστημίου της οικείας ειδικότητας ή αναπληρωτή καθηγητή ή επίκουρου καθηγητή, συνεκτιμωμένου τυχόν υπάρχοντος ιστορικού νοσηλείας Νοσοκομείου και υπό την προϋπόθεση ότι το περιστατικό δεν αντιμετωπίζεται στην Ελλάδα».

3. Οι παράγραφοι 6 και 7 του ιδίου άρθρου αντικαθίστανται ως ακολούθως:

«6. Δαπάνες νοσηλείας για έκτακτα και επείγοντα περιστατικά, που πραγματοποιούνται στην αλλοδαπή από δικαιούχους, που προσωρινά βρέθηκαν σ' αυτήν, καταβάλλονται με απόφαση του ΔΣ/ΟΝ μετά από γνωμάτευση της κατά το άρθρο 2 παράγραφος 2 του παρόντος Επιτροπής, ότι η νοσηλεία τους οφείλεται σε έκτακτο και επείγον περιστατικό. Στις περιπτώσεις αυτές δεν αναγνωρίζονται οι προβλεπόμενες από την παράγραφο 2 εδάφιο γ' του παρόντος άρθρου δαπάνες».

«7. Στους ασφαλισμένους του Ο.Ν. που μεταβαίνουν σύμφωνα με τις παραγράφους 1 έως 5 στην αλλοδαπή για νοσηλεία επιτρέπεται, κατόπιν απόφασης του Δ/ντή, η χορήγηση προκαταβολής:

α) Ολόκληρου του ποσού των συμβατικών δαπανών της ημεδαπής μετά προηγούμενη εκτίμηση από την Επιτροπή της παραγράφου 2 του άρθρου 2 του παρόντος, της διάρκειας της νοσηλείας και των κάθε φύσης εξετάσεων, θεραπειών και φαρμάκων, που πιθανόν θα απαιτηθούν.

β) Των δαπανών για εισιτήρια μετάθεσης και επιστροφής».

Άρθρο 8.

1. Η παράγραφος 2 του άρθρου 11 του Π.Δ. 894/1981 αντικαθίσταται ως ακολούθως:

«2. Προκειμένου για ανήλικους ασφαλισμένους μέχρι συμπλήρωσης του 18ου έτους της ηλικίας τους παρέχεται ορθο-

δοντική θεραπεία μετά από διαπίστωση της σχετικής ανάγκης από ελεγκτή οδοντίατρο του Ο.Ν.

Ο τρόπος παροχής ορθοδοντικής θεραπείας καθώς και η κατά περίπτωση δαπάνη καθορίζεται στην αρχή του έτους με απόφαση του ΔΣ/ΟΝ και έγκριση του Υπουργού μέχρι καθορισμού αμοιβής από Κρατικό Τιμολόγιο».

2. Το δεύτερο εδάφιο της παραγράφου 3 του ίδιου άρθρου αντικαθίσταται ως ακολούθως:

«Κατ' εξαίρεση, δύνανται να εγκρίνονται τα συμβατικά ποσά για τις γενόμενες εκ μέρους των προστατευόμενων δαπάνες από πρόσληψη ιδιώτη ιατρού, αγορά φαρμάκων και περίθαλψη στα εξωτερικά ιατρεία νοσηλευτικών ιδρυμάτων, σε περιπτώσεις έκτακτου ή επείγοντος περιστατικού ή σε ημέρες και ώρες αργίας των υπηρεσιών του Ο.Ν. Η καταβολή των δαπανών αυτών ενεργείται με απόφαση του Δ/ντή μετά από προηγούμενη διαπίστωση εντός 20ήμερης προθεσμίας του χαρακτηρισμού του έκτακτου ή επείγοντος του περιστατικού, από την ΥΥΟΝ ή τον Προϊστάμενο του ΠΟΝ ή ΕΓΟΝ».

3. Στην ιατρική περίθαλψη της παραγράφου 3 του άρθρου 11 του Π.Δ. 894/1981 περιλαμβάνονται και τα παραϊατρικά επαγγέλματα (π.χ. φυσικοθεραπευτές, εισχημικοί κ.λπ.).

Άρθρο 9.

1. Η παράγραφος 2 του άρθρου 12 του Π.Δ. 894/1981 αντικαθίσταται ως ακολούθως:

«2. Τα κατά τα προηγούμενα αναγκαιούντα φάρμακα χορηγούνται από τα συμβεβλημένα με τον Ο.Ν. φαρμακεία, φαρμακεία Ο.Ν., συμβεβλημένους φαρμακοδιαθέτες γιατρούς, κατόπιν συνταγής των γιατρών αυτού ή των γιατρών Αγροτικών Ιατρείων και λοιπών Υγειονομικών Μονάδων, που εποπτεύονται από το Υπουργείο Υγείας και Πρόνοιας, εφόσον εξετάζουν τους ασφαλισμένους του Ο.Ν. κατά τη διάρκεια της εργασίας τους σ' αυτές ή των συμβεβλημένων με τον Ο.Ν. γιατρών, που αποδέχονται το Κρατικό Τιμολόγιο, μετά από προηγούμενη έγκριση της συνταγής.

Με απόφαση του ΔΣ/ΟΝ, που εγκρίνεται από τον Υπουργό, ορίζονται ο τρόπος και η διαδικασία θεώρησης των συνταγών, καθώς και το κατώτατο όριο αξίας φαρμάκων για τη χορήγηση των οποίων δεν απαιτείται έγκριση ή άλλη διατύπωση πέραν από την κανονική έκδοση της συνταγής».

Άρθρο 10.

Στο άρθρο 12 του Π.Δ. 894/1981 προστίθεται παράγραφος 3 που έχει ως ακολούθως:

«3. Κατ' εξαίρεση αναγνωρίζεται η αξία ιδιοσκευασμάτων, που δεν κυκλοφορούν στην Ελλάδα, εφόσον αυτά ορίστηκαν για τη συνέχιση θεραπείας ασφαλισμένου, ο οποίος νοσηλεύτηκε στην αλλοδαπή, μετά από γνωμάτευση του θεραπευτηρίου, θεωρημένη από την οικεία Προξενική Αρχή.

Επίσης αποδίδεται στον ασφαλισμένο δαπάνη αγοράς από το εξωτερικό ιδιοσκευασμάτων και τεχνικών μέσων, εφόσον κρίνονται απαραίτητα από την ΥΥΟΝ, προς αντιμετώπιση της πάθησης για την οποία συστήθηκαν».

Άρθρο 11.

Στο τέλος του εδαφίου γ της παραγράφου 7 του άρθρου 13 του Π.Δ. 894/1981, προστίθενται τα ακόλουθα:

«Η δαπάνη αυτή του Ο.Ν. καλύπτει χρονικό διάστημα μέχρι 10 νύχτες απασχόλησης νυκτερινής νοσοκόμου. Για την πέρα των 10 νυκτών κάλυψη δαπανών για τον πιο πάνω σκοπό, απαιτείται απόφαση του ΔΣ/ΟΝ, μετά από σχετική γνωμάτευση του ελεγκτή γιατρού του Ο.Ν.».

Άρθρο 12.

Στο τέλος της παραγράφου 2 του άρθρου 14 του Π.Δ. 894/1981 προστίθεται τρίτη περίοδος ως ακολούθως:

«Στη Βέ θέση νοσηλεύονται και οι σπουδαστές των Ανωτέρων Δημόσιων Σχολών Εμπορικού Ναυτικού και οι μαθητές των Δημοσίων Ναυτικών Λυκείων, μετακινούμενο δε για νοσηλεία δικαιούνται στα διάφορα μεταφορικά μέσα εισιτηρίου Β' θέσης».

Το άρθρο 15 του Π.Δ. 894/1981 αντικαθίσταται ως ακολούθως:

Ειδική προστασία αναπήρων και πασχόντων από χρόνια νοσήματα.

1. Δικαιούχοι ασφαλισμένοι, νοσηλευόμενοι χωρίς διακοπή, εφόσον πάσχουν από χρόνια ή ανίατα νοσήματα ή από πλήρη ανικανότητα προς εργασία λόγω σωματικής ή πνευματικής αναπηρίας, προστατεύονται για όσο χρόνο κρίνεται από την ΥΥΟΝ αναγκαίος για τη θεραπεία ή τη βελτίωσή τους, ή προκειμένου για ψυχικές νόσους για τη βελτίωση και δυνατότητα επανόδου στην κοινωνία. Η πιο πάνω νοσηλεία παρέχεται μετά από γνωμάτευση της ΥΥΟΝ στο σπίτι ή σε Δημόσια, Δημοτικά ή άλλα Ιδρύματα.

2. Σε ασφαλισμένους του Ο.Ν. που πάσχουν από εγκεφαλοπάθειες, (πλην παραπληγίας ή τετραπληγίας) καρκίνους που βρίσκονται σε μεταστατικό στάδιο, βαρείς ακρωτηριασμούς, καθώς και στους πάσχοντες από χρόνια νεφρική ανεπάρκεια, εφόσον δεν νοσηλεύονται σε Δημόσια, Δημοτικά ή άλλα Ιδρύματα, παρέχεται ειδικό μηνιαίο επίδομα οίκοι περίθαλψης, που ορίζεται στην αρχή κάθε έτους με απόφαση του ΔΣ/ΟΝ, που εγκρίνεται από τον Υπουργό

3. Η Υγειονομική Επιτροπή της παραγρ. 2 του άρθρου 2 του παρόντος γνωματεύει για την υπαγωγή των ασθενών στην προηγούμενη διάταξη. Ο μεγαλύτερος χρόνος υπαγωγής είναι δύο χρόνια, μετά τη λήξη του οποίου ο ασθενής επανεξετάζεται.

4. Προκειμένου για παιδιά ασφαλισμένων που πάσχουν από ολιγοφρένειες, σπαστικά σύνδρομα, σύνδρομο DOUN, πλήρη διανοητική καθυστέρηση, αισθητηριακή ανωμαλία (τύφλωση—κωφαλαλία), η ειδική προστασία που δίνεται σε αυτά περιλαμβάνει και τις δαπάνες μεταφοράς, φοίτησης και νοσηλείας τους σε τυχόν για τις εν λόγω παθήσεις τους λειτουργούσες ειδικές δημόσιες ή ιδιωτικές σχολές, σύμφωνα με τις σχετικές αποφάσεις του Υπουργείου Κοινωνικών Ασφαλίσεων, που ισχύουν για τους ασφαλιστικούς οργανισμούς αρμοδιότητας του Υπουργείου αυτού, για έξι (6) κατ' ανώτατο όριο χρόνια. Εφόσον όμως δεν είναι δυνατή η φοίτηση—νοσηλεία σε ειδικές για τις εν λόγω παθήσεις δημόσιες ή ιδιωτικές σχολές, για λόγους υγείας ή άλλες αιτίες, παρέχεται κατόπιν γνωμάτευσης της πιο πάνω επιτροπής, από του 4ου μέχρι του 22ου έτους της ηλικίας τους ανάλογα με τα προβλεπόμενα έξοδα νοσηλείας, μηνιαίο επίδομα οίκοι ειδικής αγωγής και περίθαλψης που ορίζεται στην αρχή κάθε έτους με απόφαση του ΔΣ/ΟΝ, που εγκρίνεται από τον Υπουργό.

5. Κατ' εξαίρεση και εφόσον κριθεί σκόπιμο και επιβεβλημένο μετά από γνωμάτευση της προβλεπόμενης από την παράγρ. 2 του άρθρου 2 του παρόντος Επιτροπής, η στην προηγούμενη παράγραφο εξάχρονη κατ' ανώτατο όριο ειδική προστασία μπορεί να παραταθεί μέχρι έξι (6) ακόμα το πολύ χρόνια, με απόφαση του ΔΣ/Ο.Ν.

6. Σε ειδικές περιπτώσεις η νοσηλεία της προηγούμενης παραγράφου παρατείνεται για τρίτη εξαετία μετά από γνωμάτευση της ίδιας Επιτροπής και απόφαση του ΔΣ/Ο.Ν.

7. Εάν η πάθηση δικαιολογεί την επιδότηση και το παιδί φοιτά σε μη ειδικό Δημόσιο ή ιδιωτικό σχολείο, δικαιούται το προβλεπόμενο επίδομα οίκοι ενδιαίτησης και περίθαλψης.

8. Το ΔΣ/Ο.Ν. με πρόταση της πιο πάνω Επιτροπής μπορεί να αποφασίζει για την παροχή επιδότησης σε ασφαλισμένους, που πάσχουν από άλλες σοβαρές ασθένειες, εκτός από τις μνημονευόμενες στις παραγράφους 2 και 4 του παρόντος.

9. Ειδικά οι ασφαλισμένοι του Οίκου Ναύτη που πάσχουν από τετραπληγία, μετά από γνωμάτευση επιτροπής που αποτελείται από τρεις γιατρούς του Ο.Ν., δικαιούνται μηνιαίου εξωϊδρυτικού επιδόματος, εφόσον ανάλογο επίδομα δεν τους καταβάλλεται από άλλη πηγή.

Το ύψος του εξωϊδρυματικού αυτού επιδόματος καθορίζεται στην αρχή κάθε χρόνου με απόφαση του ΔΣ/ΟΝ, εγκρινόμενη από τον Υπουργό, σε καμία δε περίπτωση δεν μπορεί να είναι μικρότερο από το ανάλογο επίδομα που χορηγείται στους ασφαλισμένους των ασφαλιστικών φορέων αρμοδιότητας Υπουργείου

Κοινωνικών Ασφαλίσεων. Για το έτος 1985 το ύψος του πιο πάνω επιδόματος θα καθοριστεί με απόφαση του ΔΣ/ΟΝ και έγκριση του Υπουργού, που θα εκδοθεί μετά τη δημοσίευση του παρόντος Π.Δ.

Σε περίπτωση εργασίας αυτών που παίρνουν το επίδομα της παραγράφου αυτής, εφόσον κατά μήνα δεν κερδίζουν από την εργασία τους αυτή ποσό μεγαλύτερο του πεντηκονταπλάσιου του ημερομισθίου του ανειδίκευτου εργάτη που ισχύει κάθε φορά καταβάλλεται από τον Ο.Ν. το μισό του δικαιούμενου ποσού του πιο πάνω επιδόματος. Η καταβολή του επιδόματος αυτού αναστέλλεται εφόσον οι δικαιούχοι ασφαλισμένοι νοσηλεύονται σε Ιδρύματα χρονίων παθήσεων, για όσο χρόνο διαρκεί η νοσηλεία τους στα Ιδρύματα αυτά.

Άρθρο 14

1. Το εδάφ. β της παραγράφου 2 του άρθρου 16 του Π.Δ. 894/1981 αντικαθίσταται ως ακολούθως:

«(β) Εφόσον η νοσηλεία αφορά παραμονή πρόωρου νεογνού σε Τμήμα προώρων».

2. Οι παράγραφοι 3 και 4 του ίδιου άρθρου αντικαθίστανται ως ακολούθως:

«3. Η καταβολή των δαπανών της προηγούμενης παραγράφου και υπό τις οριζόμενες προϋποθέσεις γίνεται με απόφαση του Διευθυντή ή του Προϊσταμένου του οικείου ΠΟΝ».

«4. Προκειμένου για νοσοκομειακή περίθαλψη στα κάθε φύσης θεραπευτήρια της περιοχής Αθηνών—Πειραιώς, δικαιούχων που διαμένουν εκτός αυτής, οτιδήποτε αφορά την παροχή της ρυθμίζεται από τον Αρχίατρο του Οίκου Ναύτη Πειραιά ή από τον Αρχίατρο του Παραρτήματος του Οίκου Ναύτη Αθηνών, στους οποίους οι δικαιούχοι παραπέμπονται από τους γιατρούς των ΠΟΝ, ΕΓΟΝ, Αγροτικών Ιατρείων, Υγειον. Σταθμών και λοιπών υγειονομικών μονάδων, που εποπτεύονται από το Υπουργείο Υγείας και Πρόνοιας. Δαπάνες που πραγματοποιούνται κατά παράβαση της πιο πάνω οριζόμενης διαδικασίας δεν αναγνωρίζονται».

Άρθρο 15.

1. Οι παράγραφοι 2 και 3 του άρθρου 17 του Π.Δ. 894/1981 αντικαθίστανται ως ακολούθως:

«2. Αντικατάσταση των εις την παράγραφο 1 αναφερομένων ειδών γίνεται κατά την ίδια διαδικασία, μόνο εφόσον είναι επαρκώς αιτιολογημένη και έχει περάσει από την προηγούμενη χορήγηση τουλάχιστο:

Εξάμηνο: για ηλεπιδέσμους, ελαστικές περικνημίδες.

Χρόνος: για πέλματα, υποδήματα, κρύσταλλα ομματοϋαλίων και ζώνες.

Διετία: για σκελετούς ομματοϋαλίων, λοιπά ορθοπεδικά είδη μηχανήματα και λοιπά τεχνικά μέσα αναγκαία για την αποκατάσταση της υγείας.

Τριετία: για οδοντοστοιχίες, ακουστικά βαρυκοΐας, πρόσθετα τεχνικά μέλη και βηματοδότες.

Πενταετία: για αναπηρικά αμαξίδια.

Εφάπαξ: Ενδόφθαλμοι φακοί.

Δαπάνες για επιδιόρθωση των ειδών αυτών βαρύνουν τον Ο.Ν.».

«3. Ο Ο.Ν. για προμήθεια ειδών πρόσθετης περίθαλψης, επιβαρύνεται με την δαπάνη που προβλέπεται από το Κρατικό Τιμολόγιο και τον τιμοκατάλογο του Κρατικού Εργοστασίου. Για όσα είδη δεν περιλαμβάνονται σ' αυτά η δαπάνη με την οποία επιβαρύνεται ο Ο.Ν. και τα δικαιολογητικά που απαιτούνται για την έγκρισή της καθορίζονται με απόφαση του Δ.Σ./Ο.Ν.

2. Στο ίδιο άρθρο προστίθεται παράγραφος 4 που έχει ως ακολούθως:

«4. Από τα χορηγούμενα είδη εξαιρούνται πρισματικά γυαλιά, τεχνητοί μαστοί και οφθαλμοί, αεροστρώματα, αναπηρικά κρεββάτια και τεχνικές κόμμες».

Άρθρο 16.

1. Στην παράγραφο ζ του άρθρου 18 του Π.Δ. 894/1981 προστίθενται τα εξής: «Δαπάνες μετάβασης και επιστροφής αναγνωρίζονται και καταβάλλονται και στις περιπτώσεις μετακίνησης νεφροπαθών, για αιμοκαθάρσεις και απροσάρμοστων παιδιών, τα οποία δεν φοιτούν σε ειδικά σχολεία της παραγρ. 5 του άρθρου 15 του Π.Δ. 894/1981, όπως τροποποιείται με το άρθρο 13 του παρόντος, αλλά μεταβαίνουν σε ειδικά κέντρα για ολιγόωρη αυθημερόν φυσιοθεραπεία. Δαπάνες μετάβασης και επιστροφής αναγνωρίζονται και καταβάλλονται επίσης μόνο στον ίδιο τον ανήλικο που μετακινείται για διαπίστωση της ανάγκης ορθοδοντικής θεραπείας από ελεγκτή οδοντίατρο του Ο.Ν.».

2. Στο άρθρο 18 του Π.Δ. 894/1981 προστίθεται παράγραφος 4, ως ακολούθως:

«4. Πλην των συνήθων μέσων μεταφοράς, σε εξαιρετικές περιπτώσεις που επιβάλλεται άμεση και επείγουσα μεταφορά ασθενούς ασφαλισμένου, μπορεί να αναγνωρίζεται η δαπάνη ναύλωσης ειδικού αεροπορικού ή πλωτού μέσου, μετά από γνωμάτευση θεράποντα γιατρού και σύμφωνης γνώμης της ΥΓΟΝ, ότι η μεταφορά επιβαλόταν από την κατάσταση της υγείας του ασθενούς».

Άρθρο 17.

1. Στο τέλος του εδαφίου (α) της παραγρ. 2 του άρθρου 19 του Π.Δ. 894/1981 προστίθενται τα ακόλουθα:

«Το επίδομα ασθενείας καταβάλλεται επίσης στις περιπτώσεις κατά τις οποίες ο ναυτικός νοσηλεύεται με δικές του δαπάνες, υπό την προϋπόθεση ότι του αναγνωρίζονται από τον Ο.Ν. εκ των υστέρων τα συμβατικά νοσήλεια».

2. Μετά την πρώτη περίοδο του εδαφίου (β) της παραγρ. 2 του ιδίου άρθρου προστίθεται νέα περίοδος ως ακολούθως:

«Σε περιπτώσεις κατά τις οποίες ο Ο.Ν. σύμφωνα με την προβλεπόμενη διαδικασία της παραγρ. 2 του άρθρου 2 του παρόντος, αναλαμβάνει τη νοσηλεία ναυτικού προ της παρέλευσης μήνα, το επίδομα ασθένειας καταβάλλεται μετά την συμπλήρωση ενός μήνα από την ημερομηνία απόλυσης».

3. Το εδάφιο (β) της παραγράφου 3 του ίδιου άρθρου αντικαθίσταται ως ακολούθως:

«(β). Στις επαρχίες, όπου δεν είναι δυνατή η συγκρότηση ειδικής επιτροπής, κατόπιν γνωμάτευσης γιατρού του Κέντρου Υγείας του Νομού ή Δημόσιου — Δημοτικού Νοσοκομείου, εγκρινόμενη από το γιατρό του ΠΟΝ ή του πλησιέστερου ΠΟΝ, σε όσους έχουν ανάγκη λουτροθεραπείας σε φυσικές ιαματικές πηγές ή υδροθεραπευτήρια και έχουν δικαίωμα προστασίας».

4. Η δεύτερη περίοδος της παραγράφου 4 του ίδιου άρθρου αντικαθίσταται ως ακολούθως:

«Εκτός του πιο πάνω επιδόματος τοκετού η άμεσα ασφαλισμένη δικαιούται από τον Ο.Ν. επίδομα μητρότητας, το ύψος του οποίου είναι ίσο με το μισθό που προβλέπεται από τη Συλλογική Σύμβαση για τους ασθενείς νοσηλευόμενους εκτός πλοίου και για την ειδικότητα στην οποία ανήκει η κάθε δικαιούχος. Το επίδομα αυτό παρέχεται επί 3 μήνες πριν από την πιθανή ημερομηνία τοκετού και επί 3 μήνες μετά από αυτόν».

5. Η παράγραφος 6 του ίδιου άρθρου αντικαθίσταται ως ακολούθως:

«6. Το ύψος και η διαδικασία καταβολής των στις παραγράφους 2, 3, 4 και 5 του παρόντος άρθρου προβλεπομένων παροχών σε χρήμα, καθορίζεται στην αρχή κάθε χρόνου με απόφαση του ΔΣ/Ο.Ν., που εγκρίνεται από τον Υπουργό».

6. Τα επιδόματα των παραγράφων 2, 3, 4 και 5 του άρθρου 19 του Π.Δ. 894/1981 καταβάλλονται με απόφαση του Δ/ντή ή του Προϊσταμένου ΠΟΝ.

Άρθρο 18.

1. Στη παράγραφο 6 του άρθρου 20 του Π.Δ. 894/1981 προστίθενται τα εξής: «Η προστασία επεκτείνεται και στον ίδιο το ναυτικό για το χρονικό διάστημα από την ημερομηνία της απόλυσής του από τις τάξεις του στρατεύματος και μέχρι ένα εξάμηνο μετά από αυτήν».

2. Η παράγραφος 7 του ίδιου άρθρου συμπληρώνεται ως ακολούθως:

«Τα βιβλιάρια ασθενείας των περιπτώσεων της μη διακοπτόμενης προστασίας, ως και τα βιβλιάρια του προσωπικού της πλοηγικής υπηρεσίας, ανανεώνονται κατά τα οριζόμενα για τους συνταξιούχους από της παραγράφου 2 του άρθρου 8».

Άρθρο 19.

Το άρθρο 21 του Π.Δ. 894/1981 αντικαθίσταται ως ακολούθως:

1. Στις δαπάνες της παρεχόμενης προστασίας για την προμήθεια φαρμάκων οι δικαιούχοι ασφαλισμένοι συμμετέχουν σε ποσοστό είκοσι τα εκατό (20%).

2. Παρέχεται δωρεάν φαρμακευτική περίθαλψη:

α) Στους ασφαλισμένους που επιδοτούνται σύμφωνα με το άρθρο 15 του παρόντος.

β) Στους ασφαλισμένους που πάσχουν από νοσήματα: ψυχικά, μεταβολισμού αίματος και μη αντιρροπούμενες καρδιαναπνευστικές παθήσεις.

γ) Στους ασφαλισμένους που υποβάλλονται σε αιμοκάθαρση και τους έχοντες υποστεί μεταμόσχευση νεφρών.

δ) Στους ασφαλισμένους που πάσχουν από υποφυσιογενή νανισμό για όσο χρόνο διαρκεί η θεραπεία, από μεσογειακή αναιμία και κάνουν χρήση του φαρμάκου DESFERAL ή άλλου παρόμοιου φαρμάκου αποσιδήρωσης, καθώς και στους ασφαλισμένους που πάσχουν από αιμορροφιλία.

ε) Στις έγκυες προστατευόμενες κατά το χρόνο της εγκυμοσύνης και για ένα χρόνο μετά από την απόκτηση παιδιού.

στ) στους ασφαλισμένους της ειδικής προστασίας του ΝΔ 2738/57.

ζ) Στα μέχρι τη συμπλήρωση του 14ου έτους της ηλικίας τους παιδιά των ναυτικών.

η) Στα παιδιά που είναι ορφανά από πατέρα και μητέρα και συνταξιοδοτούνται από το ΝΑΤ.

θ) Σύζυγο που συνταξιοδοτείται από το ΝΑΤ με συνταξιοδοτικώς προστατευόμενα παιδιά.

ι) στους γονείς ναυτικών που συνταξιοδοτούνται από το ΝΑΤ λόγω θανάτου του παιδιού τους.

3. Για τη δωρεάν χορήγηση φαρμάκων των στα εδάφια α, β, γ, δ, ε και στ αναφερόμενων ασφαλισμένων, γνωματεύει η Επιτροπή της παρ. 2 του άρθρου 2 του παρόντος. Με πρόταση της ίδιας Επιτροπής μπορεί με απόφαση του ΔΣ/Ο.Ν. και έγκριση του Υπουργού, να χορηγούνται δωρεάν φάρμακα και σε άλλες ειδικές περιπτώσεις για νοσήματα που έχουν ανάγκη συνεχούς και πολυδάπανης φαρμακευτικής αγωγής. Επίσης με απόφαση του ΔΣ/Ο.Ν. και έγκριση του Υπουργού, καθορίζεται ειδικά για τους πάσχοντες από χρόνια νοσήματα συνοπτική διαδικασία χορήγησης φαρμάκων για μακρό χρόνο».

Άρθρο 20.

Στην παράγραφο 1 του άρθρου 23 του Π.Δ. 894/1981 προστίθενται εδάφια (δ) και (ε) που έχουν ως ακολούθως:

«(δ)) δηλώνουν στον Ο.Ν. κάθε μεταβολή της οικογενειακής τους κατάστασης καθώς επίσης και την τυχόν ασφάλισή τους σε άλλο ασφαλιστικό φορέα».

«(ε) επιστρέφουν στον Ο.Ν. ολόκληρο ή μέρος του ποσού που καλύπτει η ασφαλιστική εταιρεία του ζημιογόνου αυτοκινήτου σε περίπτωση που νοσηλεύονται λόγω τροχαίων ατυχημάτων με μέριμνα και με δαπάνες του Ο.Ν. ή που τους αναγνωρίζονται εκ των υστέρων συμβατικά νοσήλεια».

Άρθρο 21.

1. Η παράγραφος 4 του άρθρου 26 του Π.Δ. 894/1981 αντικαθίσταται ως ακολούθως:

«Υπό την επιφύλαξη των διατάξεων του Ν. 1505/1984, για την αντιμετώπιση των δαπανών ελέγχου ασθενών, φαρμακείων, κλινικών, κατ' εφαρμογή του άρθρου 23 του παρόντος, καταβάλλονται έξοδα κινήσεως στους Προϊσταμένους των Κεντρικών και Περιφερειακών Υπηρεσιών του Οίκου Ναύτη, στους λοιπούς Κεντρικούς και Περιφερειακούς υπαλλήλους και στους φαρμακοποιούς και Ελεγκτές γιατρούς του Ο.Ν. με απόφαση του ΔΣ/Ο.Ν. και έγκριση του Υπουργού».

2. Η παράγραφος 5 του άρθρου 26 του Π.Δ. 894/1981 καταργείται.

Άρθρο 22.

Από της ισχύος του παρόντος καταργούνται το Π.Δ. 596/1981 και η παράγραφος 5 του άρθρου 5 του Π.Δ. 894/1981.

Άρθρο 23.

Η ισχύς του παρόντος αρχίζει μετά ένα (1) μήνα από τη δημοσίευση στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως, πλην των διατάξεων της παραγράφου 9 του άρθρου 13, των οποίων η εφαρμογή αρχίζει από τη δημοσίευση στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Στον Υπουργό Εμπορικής Ναυτιλίας αναθέτουμε τη δημοσίευση και εκτέλεση του παρόντος προεδρικού διατάγματος.

Αθήνα, 23 Μαΐου 1985

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΧΡΗΣΤΟΣ ΑΝΤ. ΣΑΡΤΖΕΤΑΚΗΣ

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΚΑΤΣΙΦΑΡΑΣ

ΑΠΟ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ